


# F-LINE



TRUCKS

Sharing the load





De câte ori poți merge pe același drum?  
De 10 ori?  
De 20 de ori?  
De 100 de ori?  
Am făcut asta de multe ori.  
Atât de multe încât am pierdut numărătoarea...  
Spre provocările viitoare...  
Cu visele noastre la orizont...  
Am insistat cu hotărâre.  
Uneori am creat noi perspective.  
Dar am continuat și am urcat până în vârf.  
Am creat vise și am construit fabrici...  
Am parcurs distanțe uriașe și am trecut granițele...  
Am împărtășit încărcătura și povara, de asemenea...  
Nu am dezamăgit...  
pe oricare dintre cei pe care i-am întâlnit pe parcurs.  
Am mers împreună.  
Am crescut împreună.  
Am triumfat împreună.  
Nu am lăsat pe nimeni...  
Să stea în calea noastră.  
Dacă crezi în puterea ta...  
Dacă nu te abați de la calea ta...  
Dacă poți depăși provocările una câte una...  
Dacă nu renunți ușor...  
Atunci...

**NIMIC NU-ȚI STĂ ÎN CALE!**



## SERIA DE AUTOTRACTOARE F-LINE: UN PARTENER DE DRUM PUTERNIC

Dacă îți trăiești viața pe drum, conștientizezi că nu este ușor să transporti încărcătura de unul singur.

Uneori ai nevoie de un partener de drum puternic care să te înțeleagă și cu care să împarți povara. Noua serie Ford F-LINE este aici pentru a face exact acest lucru.

Lasă-ți grijile și încărcătura ta în mâinile puternicului motor Ecotorq, eficient din punct de vedere al consumului de combustibil. Savureaza călătoria și alege traseul.

Cu nenumărate caracteristici și tehnologii noi concepute pentru siguranța și confortul dvs., seria de Autotractoare Ford F-LINE este un partener de drum puternic. Sunt disponibile opțiuni cu tracțiune 4x2 și 6x4.

Este timpul să cunoașteți noua serie de Autotractoare Ford F-LINE!



## SERIA DE CONSTRUCȚII F-LINE: CONSTRUIM PENTRU VIITOR

Care sunt lucrurile care conferă unicitate unui vehicul de construcții? Să fie puterea, durabilitatea, confortul, încărcarea sau consumul redus de combustibil? Noua serie de construcții a Camioanelor Ford F-LINE, vă oferă toate cele de mai sus!

Datorită puterii și durabilității motorului Ecotorq produs 100% de către Ford, acesta este de neoprit indiferent de condiții. Cabina ergonomică reînnoită pentru toate variantele de tracțiune: 4x2, 6x2, 6x4 și 8x4 îmbunătățește confortul și randamentul.

Cu seria de construcții a Camioanelor Ford F-LINE, activitatea de construcții intră într-o nouă eră!



## SERIA F-LINE PENTRU TRANSPORT RUTIER: NICIUN DRUM NU ESTE EXCLUS

Caracteristicile inovatoare ale Seriei pentru transport rutier F-LINE de Camioane Ford transformă fiecare călătorie într-o experiență unică.

Motorul Ecotorq vă reduce costurile de operare datorită performanței sale ridicate și consumului redus de combustibil. Datorită capacităților sale tehnologice de ultimă oră, fiecare călătorie este o pură încântare, iar încărcătura dvs. va ajunge întotdeauna la destinație la timp și în siguranță.

Modelul lowliner din această serie cu șasiu coborât este conceput pentru a transporta volume mari. Sistemul de suspensie pneumatică spate îmbunătățește confortul la conducere și conferă excelență atunci când se transportă încărcături fragile.

Variantele sistemului de tracțiune 4x2, 6x2, 6x4 sau 8x2 cu diferitele dimensiuni ale cabinei și ampatamentelor oferă potrivirea perfectă atât pentru necesitățile dvs. de transport, cât și pentru o gamă diversă de suprastructuri. Alegerea vă aparține.

# ATUNCI CÂND PUTEREA ȘI EFICIENȚA SUNT ÎN CENTRUL ATENȚIEI: **NOUL MOTOR ȘI NOUA TRANSMISIE ECOTORQ!**

Dezvoltat în întregime de inginerii Ford, versatilitatea motorului Ecotorq nu se limitează doar la performanța sa. Tehnologia sa ecologică combină performanța cu economia.

Motorul Ecotorq a fost special conceput pentru familia F-LINE și sunt disponibile două litraje pentru a se adapta cerințelor de transport diferite: 9 L și 12,7 L. Motorul produce 330 CP și 420 CP pentru seria de camioane pentru transport rutier; 330 CP, 420 CP și 450 CP pentru seria de construcții și 450 CP (4x2) și 480 CP (6x4) pentru seria de autotractoare.

Disponibil pentru seria de construcții și transport rutier, motorul Ecotorq de 420 CP oferă o forță de tracțiune mare, dezvoltând un cuplu motor de 2150 Nm. Motorul Ecotorq de 330 CP cu capacitatea sa de 9 litri este capabil să dezvolte un cuplu de 1400 Nm. Motorul de 450 CP al vehiculelor 4445XD din seria de construcții oferă performanțe superioare pe zonele sale de destinație dezvoltând un cuplu de 2500 Nm. Motorul de 450 CP din seria de autotractoare 4x2 oferă cuplul foarte necesar de 2300 Nm pentru cursele pe distanțe lungi.

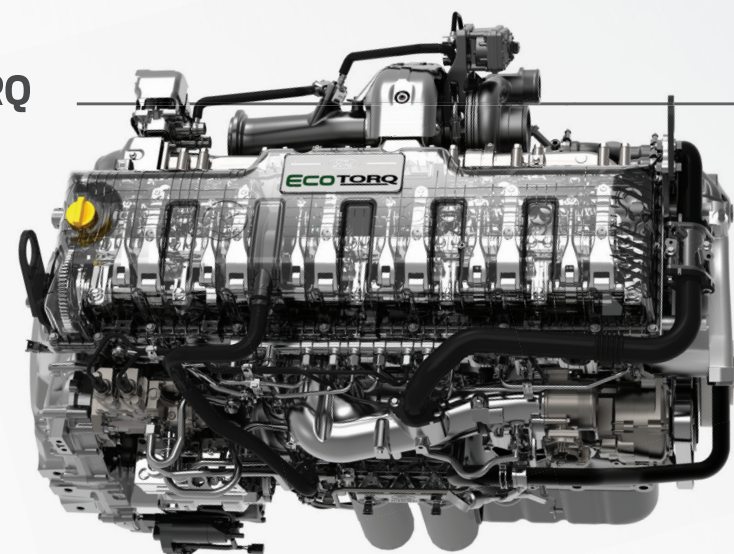
Motorul Ecotorq de mare putere cu volumul de 12,7 litri oferă o performanță integrată a frânei de motor de 320 kW. În cazul motorului de 9 litri capacitatea frânei de motor este de 220 kW. Cu inovațiile sale tehnologice, noul motor Ecotorq combină performanța cu economia. Eficiența seriei F-LINE este sporită și mai mult de sistemul de recirculare a gazelor de eșapament, turbocompresorul cu geometrie variabilă, sistemul de injecție a combustibilului common-rail și unitatea de comandă electronică inteligentă.

Posibilitatea echipării cu retarder îmbunătățește performanța de frânare, asigurând o coborâre mai stabilă și mai confortabilă pe dealuri lungi.

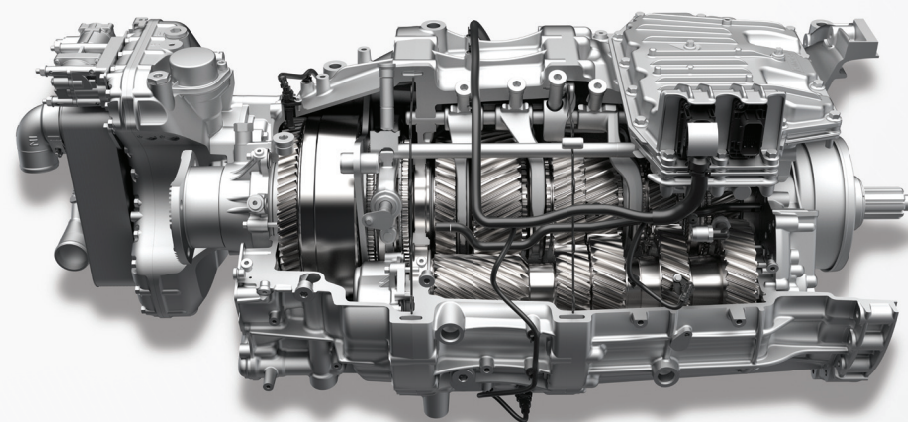
Numărul de trepte de viteză a fost mărit pentru a obține performanța optimă a retarderului compatibilă cu transmisia.

O frână auxiliară îmbunătățește performanța de frânare, asigurând o coborâre mai stabilă.

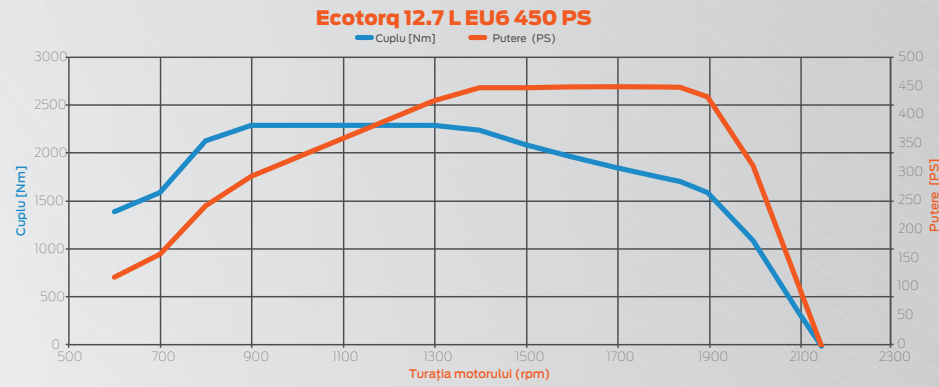
**NOUL  
MOTOR  
ECOTORQ**



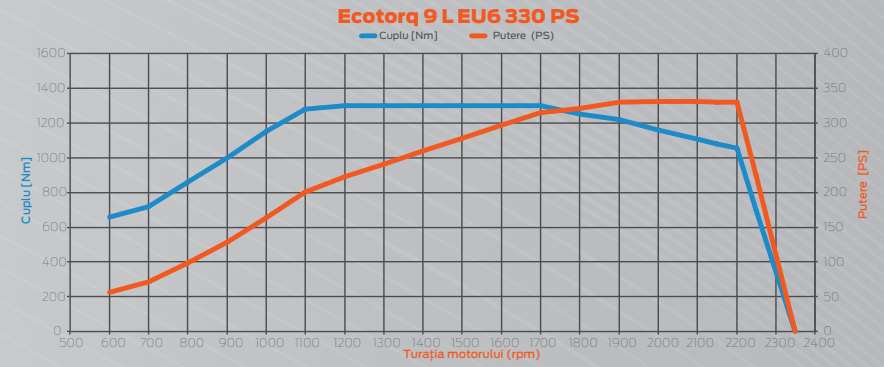
**NOUA  
TRANSMISIE  
ECOTORQ**



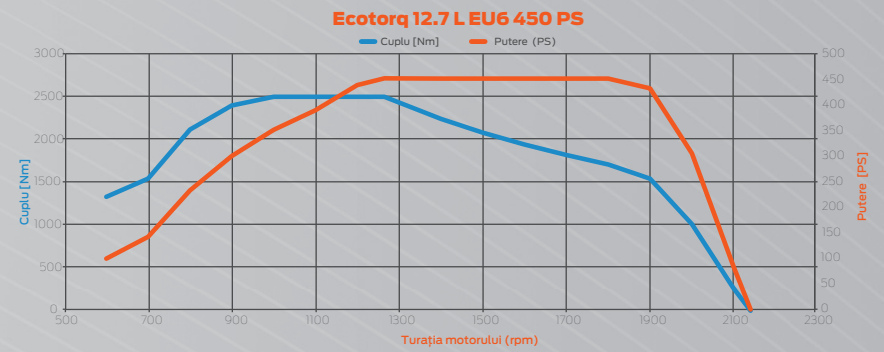
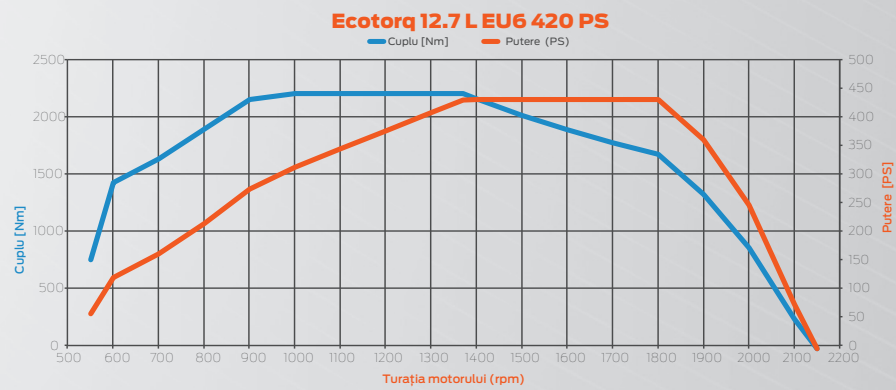
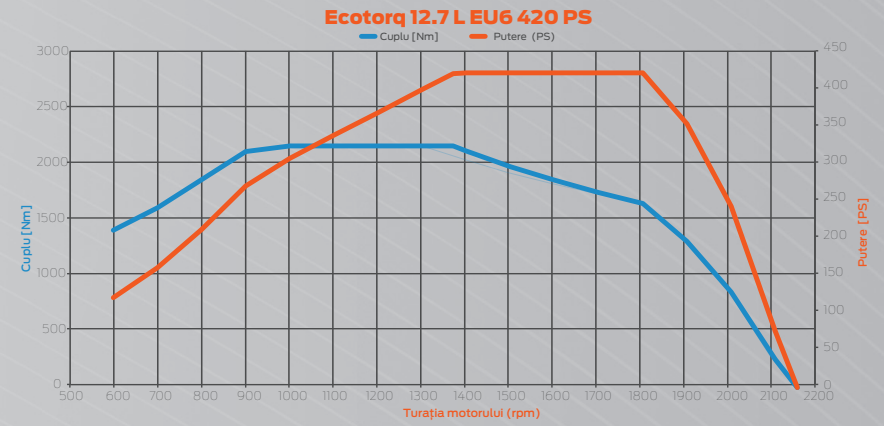
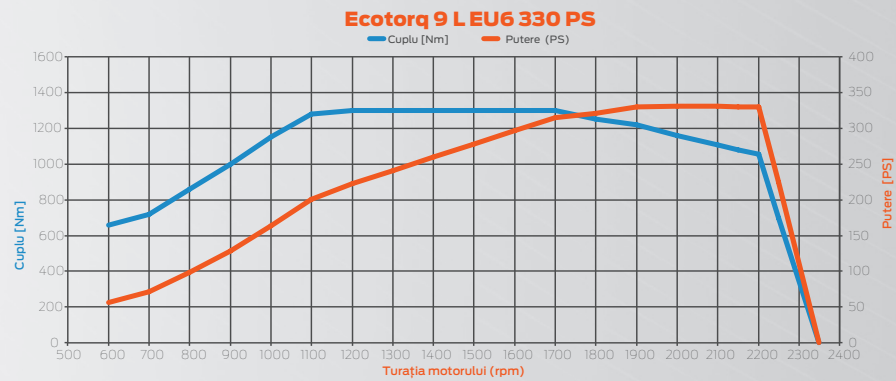
## Seria de autotractoare



## Seria de construcții



## Seria de transport rutier



# OPȚIUNI MOTOR ȘI TRANSMISIE



## Seria de transport rutier

### Ecotorq 9 L 330 CP

### Ecotorq 13 L 420 CP

Putere	330 CP (243 kW) la 1900 d/d
Cuplu de torsiune	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Capacitate cilindrică	9 L
Alezaj x Cursă	115 mm x 144 mm
Raportul de compresie	17,6 : 1
Puterea de frânare a motorului	220 kW (2400 RPM)
Capacitatea de ulei	30 L
Capacitatea lichidului de răcire	46 L
Cu Retarder	
Cuplul PTO motor	85 kW 600 Nm / 1,05
Tipul de transmisie	9 trepte de viteză manual - automat
Raporturile de transmisie	Manual: 9,40 - 0,75 (1-9. transmisie) Automat: 9,48 - 0,75 (1-9. transmisie)

Putere	420 CP (309 kW) la 1800 d/d
Cuplu de torsiune	2150 Nm la 1000-1300 d/d
Capacitate cilindrică	12,7 L
Alezaj x Cursă	130 mm x 160 mm
Raportul de compresie	17:1
Puterea de frânare a motorului	320 kW (2400 RPM)
Capacitatea de ulei	50 L
Capacitatea lichidului de răcire	57 L
Cu Retarder	77 L
Cuplul PTO motor	130 kW 750 Nm / 1,18
Tipul de transmisie	Manual 16 trepte de viteză; ZF 16S 2230 Automat 16 trepte de viteză; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Raporturile de transmisie	Manual: 13,805-0,836 (1-16. transmisie) Automat: 17,03 - 1,00(1-16. transmisie)

## Seria de autotractoare

### Ecotorq 13 L 450 CP

Putere	450 CP (353 kW) la 1800 d/d
Cuplu de torsiune	2300 Nm la 1000-1300 d/d
Capacitate cilindrică	12,7 L
Alezaj x Cursă	130 mm x 160 mm
Raportul de compresie	17:1
Puterea de frânare a motorului	320 kW (2400 RPM)
Capacitatea de ulei	50 L
Capacitatea lichidului de răcire	57 L
Cu Retarder	77 L
Cuplul PTO motor	130 kW 750 Nm / 1,18
Tipul de transmisie	Manual 16 trepte de viteză; ZF 16S 2230 Automat 16 trepte de viteză; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Raporturile de transmisie	Manual: 13,805 - 0,836 (1-16. transmisie) Automat: 17,03 - 1,00(1-16. transmisie)





## Seria de construcții

	<b>Ecotorq 9 L 330 CP</b>	<b>Ecotorq 13 L 420 CP</b>	<b>Ecotorq 13 L 450 CP</b>
<b>Putere</b>	330 CP (243 kW) la 1900 d/d	420 CP (309 kW) la 1800 d/d	450 CP (353 kW) la 1800 d/d
<b>Cuplu de torsiune</b>	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm la 1000-1300 d/d	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
<b>Capacitate cilindrică</b>	9 L	12,7 L	12,7 L
<b>Alezaj x Cursă</b>	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
<b>Raportul de compresie</b>	17,6 : 1	17:1	17:1
<b>Puterea de frânare a motorului</b>	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
<b>Capacitatea de ulei</b>	30 L	50 L	50 L
<b>Capacitatea lichidului de răcire</b>	46 L	57 L	57 L
<b>Cu Retarder</b>		77 L	77 L
<b>Cuplul PTO motor</b>	85 kW 600 Nm / 1,05	130 kW 750 Nm / 1,18	130 kW 750 Nm / 1,18
<b>Tipul de transmisie</b>	Manual 9 trepte de viteză; EATON 9S 13209 Automat 9 trepte de viteză; ZF 9S	Manual 16 trepte de viteză; ZF 16S 2230 Automat 16 trepte de viteză; Ecotorq 16S 2600 OD	Automat 16 trepte de viteză; Ecotorq 16S 2600 OD Manual 16 trepte de viteză; ZF 16S 2230
<b>Raporturile de transmisie</b>	Manual: 9,40 - 0,75 (1-9. transmisie) Automat: 9,48 - 0,75 (1-9. transmisie)	Manual: 13,805 - 0,836 (1-16. transmisie) Automat: 14,107 - 0,823 (1-16. transmisie)	Manual: 13,805 - 0,836 (1-16. transmisie) Automat: 14,107 - 0,823 (1-16. transmisie)

# F-LINE DESIGN EXTERIOR



Seria F-LINE oferă o experiență specială. Designul său exterior atrăgător o face ușor de recunoscut.

Seria F-LINE vă întâmpină cu un design estetic al grilei ușor de recunoscut. Luminile frontale de ceață oferă senzația de putere. Acestea sunt atât de puternice încât pot, practic, să transforme noaptea în zi. Noile oglinzi exterioare precum și oglinzile exterioare ale portierelor față atrag multe priviri, iar treptele de acces mari și luminoase vă dau un indiciu foarte clar despre interiorul spațios al cabinei.

Oglinzi laterale cu unghi mărit



Trepte de acces cuprinzătoare și luminate



# CONFORT PENTRU INTREAGA CĂLĂTORIE

Credeți în confort la prima vedere? Experiența de conducere de ultimă generație oferită de seria F-LINE vă va oferi confort la prima vedere.

Seria F-LINE de la Ford a luat în calcul fiecare detaliu pentru confortul dumneavoastră. Parasolarul face condusul pe timpul zilei mai confortabil, în timp ce farurile față și luminile de ceață oferă confort pentru condusul pe timp de noapte. Oglinzile laterale cu unghi larg fac parcarea sa fie mult mai ușoară. Cabina cu suspensie pneumatică conferă un confort sporit la conducere, chiar și pe drumuri accidentate.



Proiectate pentru acces facil



Noul design al geamului lateral



# F-LINE DESIGN INTERIOR

Este un privilegiu să te așezi pe scaunul șoferului din seria F-LINE. Designul său este conceput pentru a face o primă impresie puternică. Imaginați-vă cel mai confortabil fotoliu - cel de care pur și simplu nu te poți lipsi. Scaunele confortabile ale Seriei F-LINE vă vor face întotdeauna să vă simțiți ca acasă.

Cu sistemul său de aer condiționat, temperatura din cabină este exact așa cum vă doriți să fie! Cu ajutorul încălzirii suplimentare din cabină, puteți crea un spațiu de locuit cald în interiorul vehiculului chiar și în condiții de frig și vreme rece. Datorită parasolarului acționat electric și a sistemului de climatizare standard cu filtru de polen, aerul din interiorul cabinei este întotdeauna proaspăt și puteți regla temperatura după bunul dvs. plac.

Volumul mare al cabinei din seria F-LINE este însoțit de un spațiu de depozitare pe măsură, acesta fiind suplimentat de buzunarele ușilor. Datorită ecranului multimedia de 9 inch, puteți conecta fără fir în mașina dvs. telefonul în orice moment cu ajutorul funcțiilor Android Auto și CarPlay. Mulțumită tabloului de bord de ultima generație, puteți accesa informații esențiale, cum ar fi nivelul AdBlue, consumul instantaneu de combustibil, viteza medie și orele de funcționare a motorului. Butoanele de pe volanul ergonomic se află la îndemână, același lucru fiind valabil și pentru butoanele de control.

Scaunul șoferului este echipat cu suport lombar, centuri de siguranță, tetiere, cotiere, încălzire și o nouă tapițerie pentru scaun. Seria F-LINE stabilește standarde înalte de confort, făcând ca fiecare moment în cabină să fie special și fiecare drum plăcut!

Ecranul clusterului și computerul de bord



Scaunul șoferului



Spațiu de depozitare în interior, comenzi pentru geamuri și oglinzi



Noul spațiu de depozitare al consolei centrale



Tablou de bord ergonomic



Butoane funcționale noi opționale



Ecran tactil de 9"



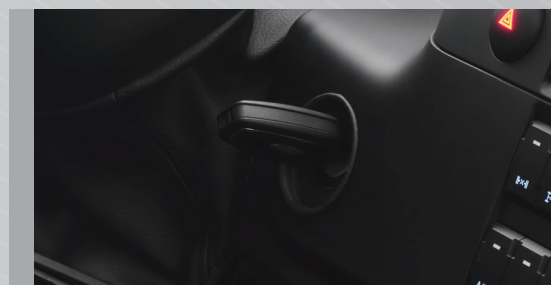
Design nou al volanului și comutatoarelor



Nouă conexiune USB Tip-C și Tip-A



Intrare nouă pt cheia de contact





# SERIA DE AUTOTRACTOARE



Seria de tractoare F-LINE urmărește o eficiență maximă, acordând o atenție meticuloasă fiecărui detaliu. Soluțiile inovatoare minimizează costurile de operare și cresc profitabilitatea.



Pachetul de paravânturi care atrage atenția, paravântul lateral pliabil și partea din față a deflectorului frontal minimizează rezistența la vânt a vehiculului, îmbunătățind economia de combustibil și estetica acestuia.



Un vehicul mai ușor oferă mai multă capacitate de încărcare. Masa proprie redusă, opțiunea de cabină cu acoperiș coborât face posibilă transportarea unei încărcături sporite.



Opțiunea de fuste laterale pe lângă faptul că îmbunătățește consumul de combustibil, contribuie din plin și la estetică.



Bara de protecție frontală din mai multe părți permite înlocuirea doar a secțiunii deteriorate, asigurând reparații rapide și beneficii utile din punct de vedere economic.

Eficiența vehiculului este optimizată prin motorizările sale. Euro 6 tehnologie, care este standard pe toate vehiculele, reduce la minimum efectele nocive ale emisiilor de gaze.



Tractoarele 4x2 oferă o înălțime reglabilă a șeii de cuplare cuprinsă între 980 mm și 1250 mm, oferindu-vă flexibilitatea de a selecta cea mai bună opțiune pentru afacerea dvs. Capul tractor 6x4 dispune de opțiuni de înălțime a șeii de cuplare variind de la 1350 mm la 1450 mm.



Un rezervor de combustibil suplimentar de 450 litri poate fi adăugat la rezervorul de combustibil de 600 litri din aluminiu în versiunea standard a vehiculului 4x2.

Versiunea 6x4 oferă un rezervor de combustibil de 400 de litri, precum și o opțiune de rezervor de combustibil de 920 de litri. Această opțiune înseamnă că poți continua să conduci fără a fi nevoie să realimentezi.



**SERIA PENTRU TRANSPORT RUTIER**







# UN DESIGN UNIC CARE ÎȘI DEPĂȘEȘTE LIMITELE

Seria Ford Trucks F-LINE Road pune confortul șoferului pe primul plan, cu o cabină proiectată pentru cele mai diverse condiții de drum și sarcini diferite.

Cabinele sunt proiectate pentru a răspunde unor nevoi diferite. Opțiuni cu sau fără paturi și cu paturi joase sau înalte, sunt disponibile, precum și acoperișuri înalte sau joase. În plus, sistemul îmbunătățit de aer condiționat și încălzirea standard în cabină pentru cabinele de dormit vă oferă confort pe vreme rece.

Vehiculele Ford Trucks F-LINE Road Series cu o putere de 420 CP au o suspensie care optimizează condițiile de transport al încărcăturii și oferă o experiență de conducere mai confortabilă.

Dezvoltate special pentru transportul încărcăturilor grele, opțiunile vehiculelor Lowliner cu înălțime redusă a șasiului sunt disponibile cu diferite versiuni de motor și de punte.

Sistemul de axa liftantă prelungește durata de viață a anvelopelor, în timp ce transmisia automată simplifică schimbarea treptelor de viteză. Retarderul asigură o frânare sigură chiar și la manipularea celor mai grele încărcături.

Opțiunea de scaun dublu pentru pasageri este disponibilă pentru vehiculele cu cabină fără pat, special concepute pentru munca de zi cu zi.

## ÎNCĂRCĂTURĂ DVS. ESTE SIGURĂ ȘI SECURIZATĂ

Seria Ford Trucks F-LINE pentru transport rutier rescrie regulile de transport al mărfurilor periculoase.

Vehiculele din seria Ford Trucks F-LINE Road Series sunt proiectate în conformitate cu reglementările ADR pentru transportul materialelor periculoase. Diferite opțiuni sunt disponibile în special pentru vehiculele 8x2. În plus față de versiunile standard și cu supraînălțare spate extinsă, vehiculele cu ampatament lung cu rezervorul de combustibil în partea posterioară și cu partea dreaptă golită pentru utilitate/superstructură sunt proiectate pentru a se potrivi unei varietăți de nevoi.

Sistemul de frânare cu discuri standard, pe toate vehiculele din seria ADR, oferă un avantaj de greutate redusă. În plus, noua transmisie automată cu 16 trepte de viteză de pe versiunile de 420 CP ușurează sarcina. Acest lucru oferă o experiență de transport mai eficientă și mai sigură.



### Cutie de viteze automată



Vehiculele de 420 CP sunt echipate cu transmisie automată cu 16 trepte, cu moduri de rulare separate pentru un echilibru între economie și performanță. În același timp, vehiculele de 330 CP oferă o transmisie cu 9 trepte, precum și transmisie automată cu 9 trepte ca opțiune. Această caracteristică ajută autovehiculul să selecteze în mod automat cea mai potrivită treaptă de viteză, maximizând atât economia de combustibil, cât și performanța.

### Aer condiționat



Sistemul îmbunătățit de control al climatizării (aer condiționat) este dotare standard pe toate vehiculele, asigurând confortul șoferului prin menținerea temperaturii ideale în diferite condiții meteorologice.

### Axa spate viratoare



Axa spate viratoare, disponibilă pe modelele noastre de 9 L și 12,7 L cu configurație 6x2, îmbunătățește experiența de conducere prin oferirea unei manevrabilități optime chiar și pe cele mai înguste străzi.

### Încălzitor suplimentar cabină



Un încălzitor suplimentar de tip uscat este standard pentru cabinele de dormit. Cu acest sistem, vă puteți bucura de confortul de acasă în orice moment, chiar și fără a porni motorul.

### Suspensie pneumatică spate



Suspensia pneumatică spate a fost special dezvoltată pentru modelele 4x2 și 6x2. Această suspensie nu numai că oferă un confort al conducerii de neegalat, dar permite și transportul mai sigur al încărcăturilor sensibile.

### Axa liftantă



La vehiculele cu configurația de axe 6x2 și 8x2, puntea spate poate fi opțional ridicată atunci când vehiculul nu este încărcat. Acest lucru previne uzura inutilă a anvelopelor. Atunci când opriți vehiculul pentru încărcare, anvelopele sunt coborâte automat din nou datorită sistemului Auto-Drop.



**SERIA DE CONSTRUCȚII**



Seria Ford Trucks F-LINE Construction se remarcă prin durabilitate. Durabilitatea vehiculului este cheia succesului în condiții dificile de off-road. Toate vehiculele din seria F-LINE Construction Series sunt proiectate special și testate riguros pentru a se adapta la șantierele de lucru solicitante. Cu șasiul lor ranforsat, aceste vehicule pot transporta cu ușurință chiar și

încărcături grele. Diferitele game de axe și șasiul robust vă permit să transportați în siguranță orice încărcătură. Datorită sistemului de suspensie, vehiculul oferă o călătorie confortabilă și sigură în toate condițiile de teren.



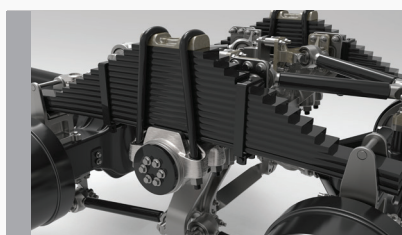
### Cabină Ergonomică

Acoperiș coborât, cu pat sau de zi, opțiunile de cabină sunt special concepute pentru a oferi vizibilitate maximă și confort pentru șofer în diferite condiții meteo.



### Rezervor de combustibil optim

Opțiuni de rezervor de combustibil de 250, 315 și 350 de litri sunt disponibile în funcție de modelele de vehicule.



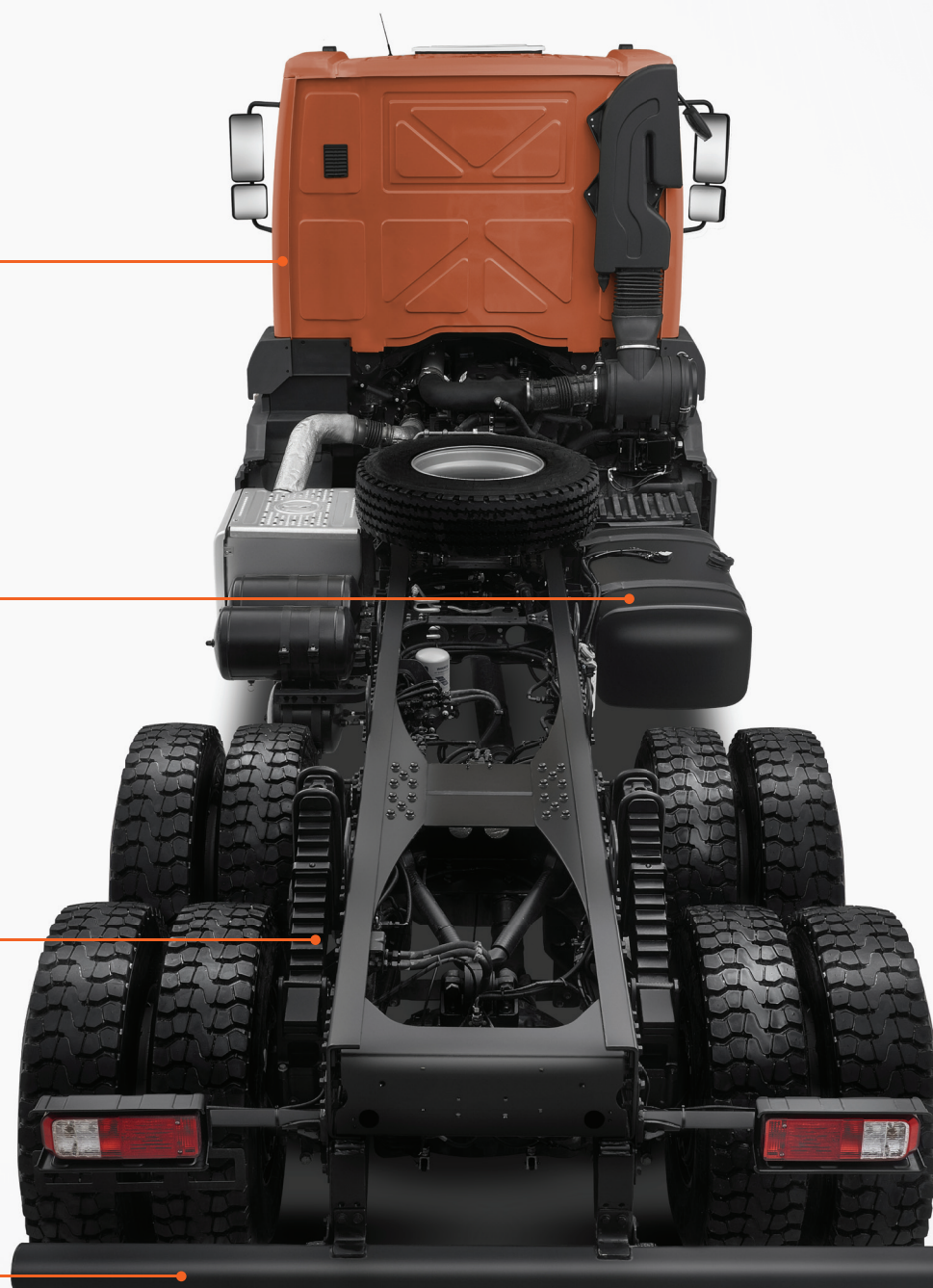
### Suspensie spate

O construcție robustă - sistem de suspensie de șantier care se poate adapta la orice încărcătură și condiții de drum.



### Anvelope All-Terrain

13R 22.5, 315.80 R22.5 și 385/65R 22.5 grele de construcție.



### Capacitatea punții față

Capacitate de până la 9 tone pe puntea față.

### Mai puternic

Cu o putere a motorului de până la 450 CP, acesta depășește chiar și cele mai dificile condiții off-road.

### Capacitate mare de încărcare utilă

O capacitate totală a vehiculului de 44 de tone și costurile reduse de operare contribuie la o capacitate de transport mai avantajoasă

### Mai puțin efort la virare

Un sistem electro-hidraulic asistat electric de direcție (EHPAS) pentru manevrare mult mai confortabilă cu un efort mai mic.

### Opțiuni PTO

Acționate de motor și transmisie Opțiunile PTO sunt disponibile pentru a se potrivi cerințelor specifice ale aplicațiilor.

### Axă spate întărită

Puntea spate cu punte finală optimizată și tracțiune îmbunătățită atunci când transportați sarcini grele.

# POATE REZISTA LA ORICE SARCINĂ

Șasiul vehiculului Ford Trucks F-LINE Construction Series a fost dezvoltat prin intermediul unui computer avansat și se bazează pe analize avansate care garantează durabilitatea pentru mulți ani.

Cu un șasiu din oțel de 10 mm și 500 MPa compatibil cu toate accesoriile pentru utilități/suprastructuri, nimic nu vă poate sta în cale.



## Gardă la sol superioară

Pregătește-te să fii luat pe sus! Cu garda sa la sol superioară, vehiculul se adaptează la toate tipurile de condiții dificile.

## Scari largi

Treptele largi fac intrarea și ieșirea la și din cabină foarte ușor.

## Compatibilitatea între utilități și suprastructură

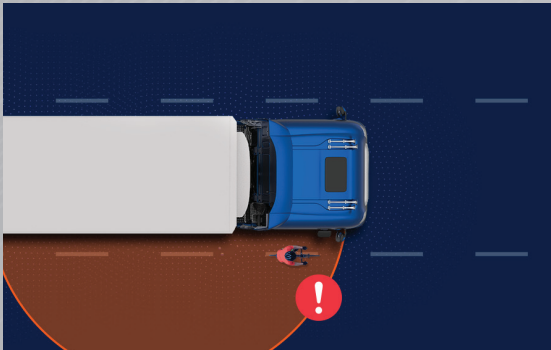
Opțiuni flexibile pentru a se adapta cu ușurință la utilități / opțiunea de suprastructură care se potrivește nevoilor dumneavoastră.

## Sistem de servodirecție asistată electro-hidraulic (EHPAS)

EHPAS duce la o reducere substanțială a efortului de virare. Puteți alege dintre trei moduri de conducere specifice - „confort”, „echilibrat” și „stabil” - ceea ce vă permite să vă personalizați modul de condus și să vă mențineți confortul așa cum vă place. Sistemele avansate de asistență a șoferului (ADAS) sunt sisteme de siguranță activă concepute pentru a elimina erorile umane, care pot distra atenția șoferilor și pot crește riscul de accidente. ADAS îmbunătățește performanțele șoferilor prin utilizarea unor tehnologii avansate pentru a-i asista în timpul conducerii. Acestea ajută să prevină accidentele rutiere prin reducerea la minimum a erorilor șoferului.

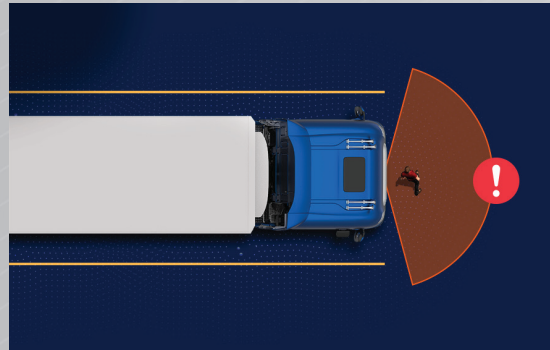
# TEHNOLOGII AVANSATE DE SIGURANȚĂ CAMIOANE FORD

Sistemele avansate de asistență a șoferului (ADAS) sunt sisteme de siguranță active concepute pentru a elimina erorile umane, care pot distra atenția șoferilor și pot crește riscul de accidente. ADAS îmbunătățește performanța șoferului prin utilizarea tehnologiilor avansate pentru a-l ajuta în timp ce conduce. Acestea ajută la prevenirea accidentelor rutiere prin minimizarea erorilor șoferului.



## BLIND SPOT SISTEM DE INFORMAȚII

Sistemul de informare privind unghiul mort este un sistem de siguranță care îi ajută pe șoferi să evite coliziunile cu pietoni, bicicliști sau alte vehicule în zona de unghiuri moarte din partea dreaptă. Sistemul Blind Spot Information System (Sistemul de informare în unghiul mort) utilizează un radar pentru a detecta obiectele din unghiul mort al șoferului. Sistemul acoperă o zonă care se întinde pe o distanță de 10 metri de la bara de protecție față și 16,5 metri de la bara din spate. Atunci când un pieton, un biciclist sau un vehicul este detectat în unghiul mort, sistemul Blind Spot Information System notifică șoferul cu o avertizare vizuală și acustică. Astfel ajută la îmbunătățirea traficului prin reducerea erorilor șoferului și a riscurilor de accident.



## MOVING-OFF SISTEM DE INFORMAȚII

Sistemul de informații privind deplasarea este un sistem de avertizare a conducătorilor auto cu privire la pietonii și bicicliștii din zonă înainte de a porni la drum. Datorită sensorului radar amplasat în partea din față a vehiculului, sistemul detectează prezența pietonilor și a bicicliștilor în fața vehiculului și avertizează șoferul cu un semnal vizual și sonor. Acest sistem funcționează la viteze mici, între 0 și 15 km/h. Sistemul de informare în mișcare este o caracteristică de siguranță valoroasă care poate ajuta la prevenirea accidentelor cu pietoni și bicicliști. Acesta este deosebit de util atunci când pietonii și bicicliștii traversează strada.



## RECUNOAȘTEREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE

Recunoașterea semnelor de circulație este un instrument de siguranță a vehiculelor care utilizează tehnologii precum date topografice și camere de luat vederi pentru a ajuta șoferii să respecte limita de viteză. Sistemul de recunoaștere a semnelor de trafic utilizează GPS și camera frontală pentru a detecta limita de viteză curentă. Acesta informează șoferul cu privire la limita de viteză curentă, ceea ce îl ajută pe șofer să rămână în limita de viteză limită. În cazul în care șoferul depășește viteza maximă limită, sistemul îl avertizează pe șofer să reducă viteza. De asemenea, sistemul detectează și condițiile de trafic și ajustează viteza șoferului în consecință. De exemplu, recunoașterea semnelor de circulație îi poate avertiza pe șoferi să reducă viteza în timp ce conduc într-o zonă școlară.



## ALERTĂ DE MENȚINERE A BENZII DE RULARE

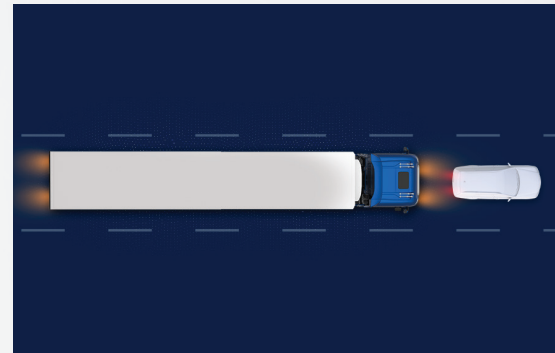
Alerta de menținere a benzii de circulație este un sistem de siguranță al vehiculului care împiedică șoferul să iasă neintenționat de pe banda sa de circulație. Sistemul utilizează camere pentru a detecta marcasele benzii și marginile drumului. Dacă detectează că vehiculul părăsește banda, notifică șoferul cu o lumină de avertizare intermitentă pe tabloul de bord, precum și cu un avertisment sonor. Alerta de menținere a benzii de circulație este activată la o viteză minimă de 60 km/h.





## FACILITARE INSTALARE DISPOZITIV ANTIALCOOL

Aceasta oferă o infrastructură pentru instalarea unui dispozitiv în care șoferul trebuie să sufle înainte de a intra în pornirea vehiculului. Scopul acesteia este de a contribui la reducerea conducerii sub influența alcoolului.



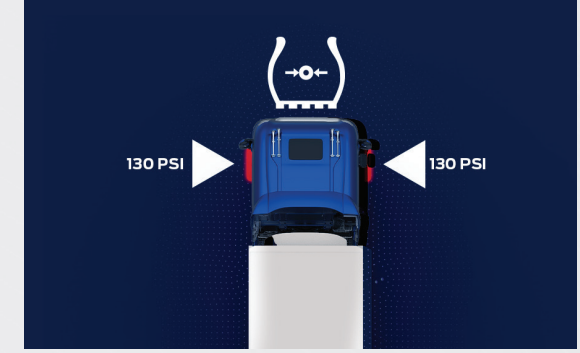
## SEMNAL DE OPRIRE DE URGENȚĂ

Semnalul de oprire de urgență este un semnal de siguranță caracteristică care îi avertizează pe ceilalți șoferi atunci când un vehicul frânează brusc. Sistemul forțează vehiculul să își activeze luminile de avarie. Acest lucru le permite celorlalți șoferi să realizeze mai ușor că vehiculul a încetinit sau s-a oprit din cauza unei situații de urgență. Semnalul de oprire de urgență este activat automat la un minim de viteză de 50 km/h.



## SISTEM DE ALERTĂ PENTRU ȘOFER

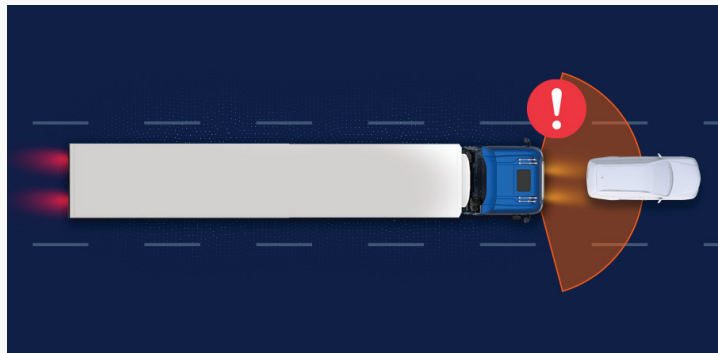
Sistemul de alertă pentru șofer este un sistem de siguranță pentru vehicule care îi ajută pe conducătorii auto să evite accidentele prin detectarea lipsei de somn și pierderea atenției. Sistemul de alertă a șoferului este activat la minimum de viteză de 65 km/h. Sistemul de alertă pentru șofer utilizează o cameră orientată spre față pentru a detecta mișcările de direcție și de schimbare a benzii de rulare și alertează șoferul. Atunci când sistemul detectează semne de somnolență sau de distragere a atenției, acesta notifică șoferul cu un mesaj de avertizare vizibil pe tabloul de bord, însoțit de un sunet de avertizare.



## SISTEM DE MONITORIZARE A PRESIUNII ÎN PNEURI

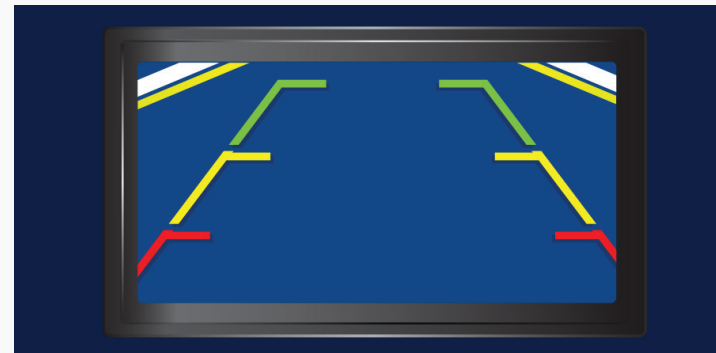
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri este un sistem de siguranță care monitorizează presiunea din pneuri. Sistemul utilizează senzori pentru a măsura presiunea din fiecare anvelopă și transmite această informație către computerul vehiculului. Sistemul îl avertizează pe șofer dacă presiunea din anvelope scade sub un nivel predeterminat. Acest sistem este conceput pentru a ajuta șoferii să evite accidentele cauzate de presiunea necorespunzătoare din anvelope. Senzorii sunt localizați în supapele anvelopelor și permit emiterea unor avertismente vizuale și sonore pe tabloul de bord.

# TEHNOLOGII AVANSATE DE SIGURANȚĂ CAMIÃOANE FORD



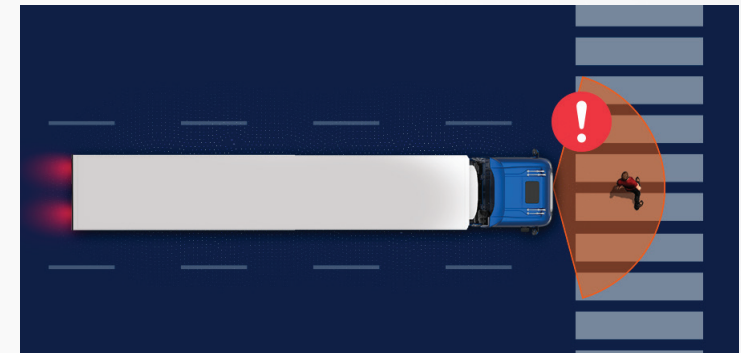
## ASISTENȚĂ PRE-COLIZIUNE

Sistemul de asistență pre-coliziune utilizează senzori pentru a detecta potențialele coliziuni. Acesta este utilizat ca un sistem de siguranță a vehiculului care urmărește să prevină accidentele sau să atenueze efectele acestora prin acționarea automată a frânelor. Asistența pre-coliziune utilizează o combinație de senzori, cum ar fi senzorii radar și camere de luat vederi pentru a detecta orice coliziune potențială. Atunci când sistemul detectează o potențială coliziune, acesta trimite mai întâi un semnal de avertisment șoferului. Dacă șoferul nu ia măsuri pentru a evita potențiala coliziune, sistemul aplică automat frânele.



## CAMERĂ DE LUAT VEDERI DIN SPATE

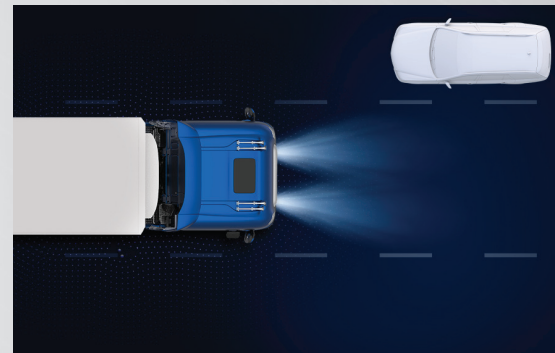
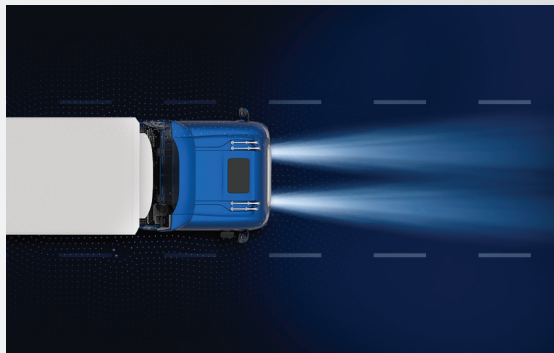
Camera de marșarier este un sistem de siguranță care arată obiectele din spatele vehiculului. Acesta îi ajută pe șoferi să devină conștienți de orice obiect din spatele lor și îi ajută să ia măsuri corective pentru a evita o eventuală coliziune. Sistemul funcționează astfel utilizarea camerei amplasate în partea din spate a vehiculului. Aceasta este activată atunci când vehiculul este trecut în marșarier.



## ASISTENȚĂ PRE-COLIZIUNE CU DETECTAREA PIETONILOR

Sistemul de asistență pre-coliziune cu detectarea pietonilor este un sistem de siguranță care acționează automat frânele în cazul în care vehiculul este pe punctul de a intra în coliziune cu un pieton. Sistemul utilizează o combinație de senzori radar și senzori de cameră pentru a detecta pietonii din calea vehiculului. În cazul în care sistemul detectează un pieton, acesta avertizează șoferul și acționează automat frânele dacă șoferul nu ia măsuri.

Sistemul de asistență pre-coliziune cu detectare a pietonilor este proiectat pentru a ajuta la prevenirea coliziunilor dintre pietoni și autovehicule, care este unul dintre principalele cauze ale deceselor pietonilor. Sistemul poate fi deosebit de util în situațiile în care șoferul își pierde concentrarea sau este distras.



## FARURI CU FAZĂ LUNGĂ AUTOMATE

Farurile cu fază lungă automată este o funcție de siguranță care comută automat între faza lungă și faza scurtă în timpul conducerii pe timp de noapte. Sistemul utilizează o cameră pentru a detecta vehiculele din față și traficul din sens opus. În cazul în care sistemul detectează traficul din sens opus sau vehiculele din față, acesta comută automat pe fază scurtă pentru a evita distragerea atenției celorlalți șoferi. Farurile cu fază lungă automate sunt concepute pentru a ajuta la îmbunătățirea vederii pe timp de noapte și pentru a reduce riscul de accidente. Sistemul este deosebit de util pe drumurile cu trafic intens sau cu vizibilitate redusă.

## CONTROL DE CROAZIERĂ ADAPTIV INTELIGENT CU FUNCȚIE STOP & GO

Intelligent Adaptive Cruise Control with Stop & Go este o funcție de siguranță care ajustează automat viteza de rulare a autovehiculului pentru a menține o distanță sigură față de vehiculul din față. Control de croazieră adaptiv inteligent cu funcția Stop & Go utilizează o combinație de radare și camere pentru a detecta vehiculul din față. Senzorii radar măsoară reflexia undelor radio, iar camerele de luat vederi analizează imaginea drumului pentru a detecta prezența unui vehicul în față. Dacă vehiculul din față se oprește, sistemul oprește vehiculul. Acesta reia urmărirea atunci când vehiculul din față începe să se deplaseze.

Sistemul inteligent de control adaptiv al vitezei de croazieră cu funcție Stop & Go este conceput pentru a ajuta la prevenirea tamponării din spate, care reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor. Acest sistem poate frâna automat și accelera automat, în special în traficul aglomerat cu opriri și plecări, menținând vehiculul pe banda sa. Sistemul menține distanța față de vehiculul din față cu ajutorul unor temporizatoare de distanță care oferă 4 moduri diferite. Sistemul inteligent de control adaptiv al vitezei de croazieră cu funcție Stop & Go utilizează o lumină de avertizare intermitentă pe tabloul de bord pentru a-l notifica pe șofer.

# TEHNOLOGII AVANSATE DE SIGURANȚĂ CAMIOANE FORD

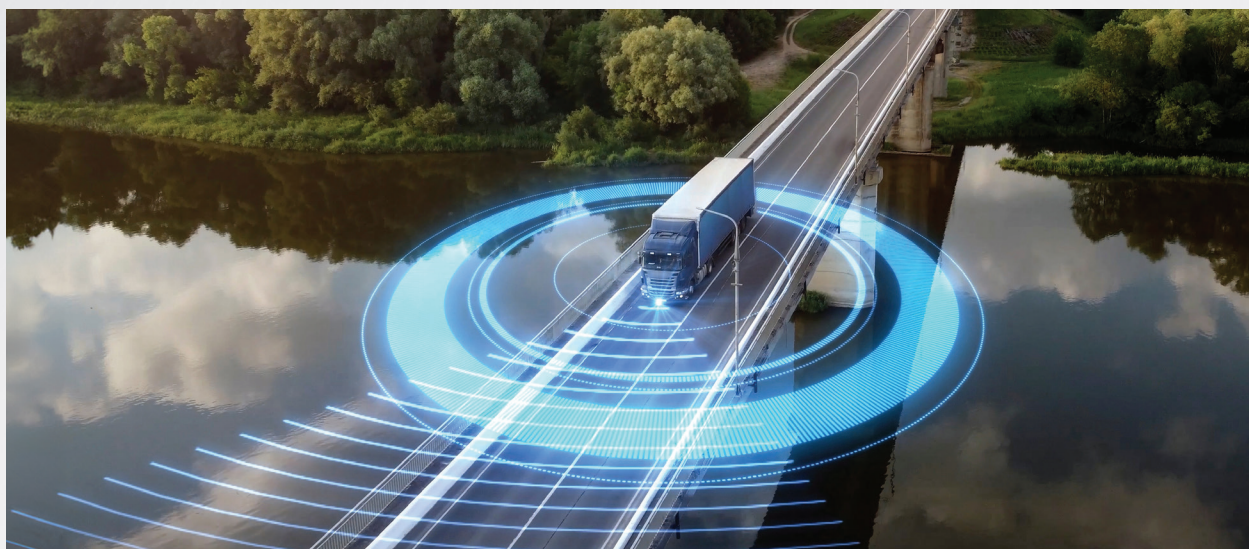
	CAP TRACTOR	RUTIER	DE CONSTRUCȚII
Sistemul de informare privind mișcarea	S	S	S
Sistem de informare privind unghiul mort	S	S	S
Cameră de vedere din spate	S	S	S
Sistem de alertă pentru șofer	S	S	S
Facilitare pentru detectarea de consum de alcool	S	S	S
Recunoașterea semnelor de circulație	S	S	S
Alertă de menținere a benzii de rulare	S	S	S
Semnal de oprire de urgență	S	S	S
Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	S	S	S
Asistență pre-coliziune	S	S	Nu este disponibil
Asistență pre-coliziune cu detectarea pietonilor	O	O	Nu este disponibil
Faruri de fază lungă automate	O	O	Nu este disponibil
Sistem inteligent de control adaptiv al vitezei de croazieră cu funcția Stop & Go*	O	O	Nu este disponibil

S: Standard

O: Opțional

NA: nu este disponibil

\*Disponibil numai cu transmisie automată cu 16 trepte de viteză.



# CONNECTRUCK

## ACCES UȘOR LA TOATE DETALIILE DESPRE AFACEREA DUMNEAVOASTRĂ

Sistemul ConneCTruck care vă permite să accesați toate informațiile referitoare la F-LINE. Cu ConneCTruck, vă puteți conecta de la distanță la vehiculul dvs. pentru a obține locația, starea combustibilului și informații despre performanțele vehiculului în orice moment.



### MAXCRUISE

- Analizează tipul de drum și condițiile de drum, reglează automat modificările de viteză.
- Îmbunătățește consumul de combustibil al autovehiculului dvs. cu ajutorul unui sistem de software inteligent.



### INTEGRAREA SISTEMULUI DE GESTIONARE A FLOTEI

- Tehnologia ConneCTruck face ca integrarea sistemelor de management al flotei să fie mai ușoară.
- Cu ConneCTruck, puteți realiza cu ușurință integrarea necesară și să folosiți sistemele existente fără a fi nevoie de sisteme noi sau suplimentare de hardware după achiziționarea vehiculului dvs.



### TEHNOLOGIE DE CLOUD COMPUTING

- Inginerii noștri stochează și analizează în siguranță datele de la senzori din vehiculul dvs. utilizând tehnologia Cloud Computing.
- Aceștia analizează datele dvs. cu ajutorul unor algoritmi și creează soluții personalizate de îmbunătățire a performanțelor pentru vehiculul dumneavoastră.



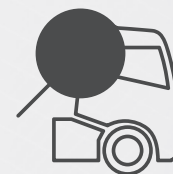
### FORD TRUCKS NET

- Comunicarea neîntreruptă în toate tipurile de călătorii datorită serviciului de internet în cabină oferă această oportunitate.



### ASISTENȚĂ LA CONDUCERE ȘI EVALUAREA CONDUCERII

- Funcția drive assist asigură economia de combustibil.
- Analizează profilul șoferului și oferă în permanență sfaturi pentru a vă îmbunătăți confortul.
- Calculează un scor de performanță pe baza a numeroși parametri.



### ACTUALIZARE SOFTWARE PRIN AER

- Necesitățile noului F-LINE sunt diagnosticate de la distanță și se acționează rapid prin deciziile luate pentru a îmbunătăți performanța.
- Actualizări rapide, de la distanță și continue pentru software-ul ConneCTruck.
- Actualizări care îmbunătățesc performanța vehiculului.



### SISTEM DE MANAGEMENT AL FLOTEI

- Fără a fi nevoie de hardware nou sau suplimentar, puteți finaliza cu ușurință integrarea acestuia și puteți utiliza sistemul existent. Puteți accesa în permanență datele vehiculelor fără întrerupere.

# CULORI - F-LINE

## CULORI OPACE

**FROZEN WHITE**



COD CULOARE FORD: 7VTAWWA

**ZINC YELLOW**



RAL 1018

**CHROME YELLOW**



RAL 1007

**DEEP ORANGE**



RAL 2011

**FLAME RED**



RAL 3000

**RACE RED**



COD CULOARE FORD: BRQAWWA

**SKY BLUE**



RAL 5015

**DARK BLUE (GENTIAN BLUE)**



RAL 5010

**OPAL GREEN**



RAL 6026

**SQUIRREL GREY**



RAL 7000

**GREY MATTER**



COD CULOARE FORD: FN5AWWA

## CULORI METALIZATE

**METAL BLUE**



COD CULOARE FORD: JCREWHA

**PEARL GREEN**



RAL 6035

**MOONDUST SILVER**



COD CULOARE FORD: ZJNCWWA

**ORANGE GLOW**



COD CULOARE FORD: JE4EWHA

**METROPOLIS WHITE**



COD CULOARE FORD: KWREWHA

**AGATE BLACK**



COD CULOARE FORD: KBXEWHA



**Sharing the load**

**[www.ford-trucks.ro](http://www.ford-trucks.ro)**

Ne rezervăm dreptul de a modifica oricând caracteristicile, culorile și prețurile modelelor și articolelor ilustrate și descrise în acest pliant. Caracteristicile accesoriilor standard și opționale ale vehiculelor se pot modifica în timp. Din acest motiv, vă rugăm să luați legătura cu Dealerii noștri autorizați. Imaginile utilizate în acest pliant pot fi diferite față de aspectul vehiculelor aflate la vânzare. Alegerea oricăror accesorii opționale poate cauza diferențe față de aceste specificații. Denumirea Bluetooth® este proprietatea Bluetooth SIG, Inc. Logourile Apple CarPlay® sunt proprietatea Apple Inc.